

# ConTraiLo

- > Land
- > Schiene
- > Wasser

## Container | Trailer | Logistik



K&H Verlags-GmbH, Wilhelm-Giese-Strasse 26, 27616 Beverstedt  
 Postvertriebsstück, DPAG, 73713, Entgelt bezahlt



Die Sicherung von Transportgut optimieren und dabei Zeit und Geld sparen? Mit ihrem innovativen Containerstausystem Corflex bietet die Fairfix GmbH eine Lösung, die hilft diese Ziele zu erreichen.

**D**as bereits patentierte Containerstausystem Corflex besteht aus nur zwei Komponenten – Stützen und Querriegeln – und erlaubt so eine flexible Nutzung des Containerinnenraums. Es eignet sich für alle Container und Laderäume mit Trapezblechseitenwänden und ermöglicht eine schnelle sichere Verladung. Die Elemente lassen sich dabei ohne Werkzeug geräuscharm montieren bzw. demontieren. Zur Montage werden die seitlichen Stützen aus OSB nach IPPC-Standard in die jeweils gegenüberlie-

genden Vertiefungen der Containerwand, die sogenannten Sicken, gestellt, in die sie sich flächenbündig einfügen. Die Querriegel, deren Enden in den Ausnehmungen der Stützen platziert werden, verbinden die Stützen miteinander und sichern das System dabei spannungslos. Das hintere Distanzstück in der Stütze stabilisiert diese und verhindert gleichzeitig, dass sich der Querriegel aushängen kann. Der Querriegel selbst hat an der Unterseite eine Falzausfräsung, die dafür sorgt, dass die Stütze nicht nach innen fällt. Da die

## VORTEILE IN KÜRZE



Das neuartige Containerstausystem Corfex ermöglicht eine schnelle und sichere Verladung: Durch den spannungslosen Einbau bzw. durch die werkzeuglose Montage der selbstsichernden Komponenten lässt sich der Laderaum im Seefrachtcontainer optimal nutzen. Dank der gleichmäßigen Druckverteilung erhöht sich die Transportsicherheit. Die Komponenten haben ein geringes Eigengewicht, sind aus nachhaltigen Materialien (Stützen aus OSB/3, Querriegel aus Vollholz nach IPPC-Standard ISPM Nr. 15) und lassen sich problemlos entsorgen. Auch für das Personal ermöglicht Corfex eine angenehme Verladung.

Abmessungen der Elemente jeweils etwas geringer gewählt werden als die Innenmaße des Containers, bleibt ein gewisser Spielraum im Gesamtsystem erhalten. Das hat den Vorteil, dass der Container nicht durch eine unvorteilhafte Druckverteilung – insbesondere nicht durch Punktdrucklast – beschädigt wird.

**Weitere Vorteile.** Im Vergleich zu Systemen, die dem bisherigen Stand der Technik entsprechen, ist Corfex somit deutlich verschleißärmer und weniger störanfällig, was sich in einer längeren Lebensdauer der einzelnen Bestandteile und des Gesamtsystems niederschlägt. Gleichzeitig können bereits vorhandene Verformungen, wie etwa Dellen oder Beulen, aufgenommen bzw. ausgeglichen werden. Um das Beförderungsgut zu sichern und den Container zu unterteilen, können Abtrennungen in horizontaler, in vertikaler oder in beide Richtungen vorgenommen werden.

**Je nach Anforderung.** Bei Bedarf lassen sich die Stützen auch zwei- oder vierseitig verwenden, indem sie nicht mit der Vorder-, sondern z. B. auch mit der Rückseite in die Sicke eingesetzt werden, wobei je nach Anforderung des Kunden die Höhe der Ausnehmungen der Auflage- und der Sicherungselemente variiert. Sollen die Querbalken für einen höheren Lastabtrag ausgelegt werden, erlaubt eine alternative Ausführung des Stützenprofils, bei der die Schrägen der Stege vom Trapezblech mit aufgenommen werden, den Einsatz von Balken mit größerem Querschnitt.